VOZ RADICAL

Para vos

Boletín Informativo del Comité "Arturo Umberto Illia" N° 87

De Interés General

Las mafias políticas

ALEARDO F. LARÍA aleardolaria@rionegro.com.ar

Mafia es un término acuñado para referirse al crimen organizado. Si bien existen dudas acerca de la etimología del término, algunos sostienen que la palabra mafia hace referencia a "los hombres de honor". En este caso el honor consistiría en respetar los denominados "códigos de honor" –como la

omertá o ley del silencio– inviolables para los integrantes de los clanes mafiosos. Una práctica que, como se verá a continuación, en nuestro país se extiende a vastos colectivos humanos.
Toda organización que busca capturar rentas de modo ilegal, acudiendo a comercios ilícitos, entra dentro de la categoría de mafia. De este modo se habla, por ejemplo, de la "mafia china", para hacer referencia a grupos organizados que venden un servicio de protección de los pequeños y medianos comerciantes de esa nacionalidad. Operan a través de procedimientos extorsivos, de modo que el comerciante que se niega a pagar la cuota establecida puede ser objeto de robos o actos de vandalismo sobre los locales en que desarrolla su actividad.
En Argentina se ha hecho habitual mencionar la "mafia sindical" para referirse a aquellos dirigentes gremiales que se han enriquecido mediante la apropiación de retornos pagados por las clínicas médicas que son contratadas para prestar servicios a los afiliados de las obras sociales. Como el dirigente sindical tiene el poder para elegir la empresa encargada de prestar el servicio de salud, esa contratación se concede a los que están dispuestos a abonar una compensación o participación en los beneficios obtenidos.
Otra práctica que indudablemente entra dentro de la categoría mafiosa consiste en el retorno que encumbrados dirigentes políticos –gobernadores de provincia o ministros del Poder Ejecutivo nacional– obtienen por la concesión de obra pública a empresarios amigos. En sus orígenes se consideró un modo no lícito pero consentido de financiar la actividad de los partidos políticos. Sin embargo, con el tiempo, dada la práctica desaparición de los partidos, se convirtió en el método de enriquecimiento del dirigente político con mayor poder en el área geográfica bajo su competencia.
Todos los indicios apuntan a que parte de la extraordinaria fortuna acumulada por el matrimonio Kirchner se obtuvo por estos procedimientos. Los empresarios amigos, como Lázaro Báez, en este esquema de reparto de sobreprecios, operarían como socios o meros testaferros. Otra fuente de ingresos ilegales del matrimonio pareciera estar vinculada con la apropiación de las rentas financieras generadas por fondos públicos, es decir los famosos 600 millones de dólares recibidos por Santa Cruz como premio por el apoyo brindado por su gobernador a la privatización de YPF.
Debemos reconocer, en honor a la verdad, que estas prácticas no han sido inauguradas por los Kirchner y se remontan a tiempos anteriores, habiendo proliferado en muchas otras provincias, sin distinción de banderías políticas. La novedad que ofrece el asunto de Santa Cruz, en todo caso, reside en el enorme caudal de recursos que fueron apropiados por esta vía. Es esta especial circunstancia la que permite usar el término "mafia política" para englobar este fenómeno. Algunos pensarán que se trata de un calificativo un tanto exagerado, pero el acto de denominar cumple una función pedagógica y permite tomar conciencia de que estas prácticas se sitúan en la misma franja moral de otras que no dudamos en considerar repudiables.
Si, como parece evidente, la condición humana es demasiado proclive a introducirse por estos oscuros senderos, resta analizar cuáles debieran ser los mecanismos para evitar estas masivas apropiaciones de recursos públicos. En realidad no hace falta inventar nada novedoso ni descubrir remedios excepcionales. Basta simplemente con conseguir que las instituciones, diseñadas para ejercer el control de los hombres que gobiernan, funcionen adecuadamente.
La referencia a la calidad institucional ha sido siempre objeto de comentarios escépticos. Las instituciones parecen reservadas para los países nórdicos u otras *rara avis*. Sin embargo, el avance impetuoso de la corrupción en nuestro país es la consecuencia inevitable de la pérdida de institucionalidad, concebida ésta en un sentido muy amplio.
La mayor pérdida de institucionalidad se produce cuando las estructuras de la administración pública son colonizadas por una determinada fuerza política. Si las licitaciones públicas son amañadas por militantes de la causa, si las obras públicas son luego otorgadas y ejecutadas por empresarios de la causa, si los organismos de auditoría interna están copados por otros militantes y, finalmente, fiscales y jueces ocupan esos lugares por responder a las necesidades de la causa, el resultado final es previsible.
Hasta tanto los partidos políticos argentinos, y la sociedad en su conjunto, no alcancen un firme y formal compromiso de acabar con el *spoil system* (sistema de expolio), es decir la autorización

implícita en nuestro sistema político de que la fuerza política que gana las elecciones tiene derecho a colonizar las estructuras de las administraciones públicas, la corrupción seguirá campando a sus anchas.
Como señalaba James Madison en la tantas veces recordada frase de "El Federalista", "si los hombres fueran ángeles, no sería necesario ningún gobierno. Si los ángeles gobernaran a los hombres, no sería necesario ningún control externo ni interno sobre el gobierno". Por consiguiente, añadía, considerando que sólo contamos con un gobierno que va a ser administrado por hombres sobre hombres, se deben facilitar los controles del pueblo y, además, tomar precauciones auxiliares. En Argentina, está visto, todas las precauciones, por el momento, se han revelado insuficientes.

¿Qué trae este número?

1. **Las mafias políticas, por Aleardo Laría**
2. **De Interés local: Aporte de la UCR al camino de circunvalación de la Villa.**
3. **PASO, CORAJE Y TRANSPARENCIA. Presentación de lista B de las Internas del Frente.**
4. **Dos elecciones locales que dan lecciones para todo el país. Por Ernesto Sanz.**
5. **Ana Julia Macizo denuncia inauguración de un aeropuerto ya inaugurado en Chaco.**
6. **Ejemplaridad. Razones de la ética.**
7. **Picadita de Textos. Especialidad de la casa.**
8. **Alfonsín a 30 años. De “Diario Inédito”**
9. **Y nos vamos……..**

De Interés Local:

Aporte de la U.C.R. al tema Ruta de circunvalación

Reproducimos aquí, el documento que la Unión Cívica Radical eleva a las autoridades Municipales.

Villa La Angostura, 10 de julio de 2013

Señor Intendente Municipal

Señores Integrantes del Honorable Concejo Deliberante

Nos dirigimos a Uds. a efectos de hacerles llegar una colaboración de nuestro partido, referido a la cuestión "Camino de Circunvalación" para nuestra ciudad, tema que preocupa y desafía a vecinos y organizaciones locales en estos días.

Con respecto a estos temas, se han hecho una cantidad importante de aportes, en forma individual y colectiva, tal vez en forma seccionada, y algo desordenada, pero con la pasión que caracteriza a nuestros vecinos cuando hablan de su pueblo.

Se dictó, también, la ordenanza declarando de interés municipal la obra, por nuestro Concejo Deliberante.

Redundaremos en algunos aspectos, y deseamos incorporar otros a la consideración de las autoridades locales. La idea es hacer un "corpus" con todo ello, a favor de ordenar las diversas opiniones y preocupaciones.

Hacemos propicia esta oportunidad para saludar a nuestras autoridades con la mayor consideración y respeto.

Vicky Planes	Florencio Reymundo	Gunardo Pedersen
Secretaria	Vicepresidente	Presidente

Consideraciones generales.

La Unión Cívica Radical quiere agregar su aporte a un tema que es crítico en nuestra ciudad en estos días: El Camino de Circunvalación.

Está demás hacer la reseña o historia de esta obra. Casi todos los angosturenses la conocemos, y casi todos tenemos posición tomada. También casi todos, estamos de acuerdo en que es una obra necesaria, y de que los camiones deben ser desviados para que no afecten nuestro tránsito y seguridad.

En primer lugar, empezamos, por acompañar la obra. Nos parece necesaria y debe hacerse.

En segundo lugar, entendemos que la construcción de cuatro carriles como lo prevee el proyecto, es una obra que servirá ahora, y dentro de 30 años. El crecimiento de la población, y

consecuentemente el turismo, deberán acompañarse entonces, con la doble mano desde la ruta 237 a Osorno.

Queremos alentar fuertemente a las autoridades del nuestro Municipio, a que inicien ya los trámites de la obra referida en la extensión desde el empalme de la ruta 237 hasta el límite en Cardenal Samoré.

Propon4emos también que nuestro gobierno municipal, retome el rol activo ausente desde su asunción,. De reclamar ante las autoridades nacionales para lograr el desvío parcial del tránsito pesado hacia Pino Hachado, Pichachén, Villegas/Manso (RN) y Puelo, para que en un futuro mediano los camiones no expulsen al turismo, nuestro único recurso.

Con respecto a los inconvenientes detectados en el proyecto, hemos tratado de resumirlos en esta nota, accediendo a artículos periodísticos, informes técnicos, y la palabra autorizada de expertos en la materia ambiental y paisajística, a quienes agradecemos su colaboración y buena disposición ante nuestros requerimientos.

Entendemos que hay varios ítems que no han sido previstos:

No se ha tenido en cuenta la particularidad de Villa La Angostura, y hay detalles faltantes, que pueden incorporarse, y **deben incorporarse**. Mencionamos:

- En el área de lo ambiental. Incluye lo forestal
- Lo paisajístico.
- Lo Turístico
- Lo vial en relación a lo urbanístico. Y ambas, en cuanto a conectividad de la circunvalación con Villa La Angostura.
- La conciliación con las leyes que regulan esta intervención
- La señalética informativa y turística.

Y todos estos puntos, en relación a

- La ley de Bosques
- La ley de recursos hídricos
- Ley general de Ambiente
- Todos los procedimientos administrativos necesarios de cumplir.

Algunos aportes concretos:

Nos parece conveniente y necesario adecuar el estudio ambiental a la realidad del terreno por donde ha sido proyectada la traza.

Nos parece importante, profundizar en el tratamiento de los mallines, y su remediación. No parece haberse tenido en cuenta en el proyecto, tal vez porque los autores del proyecto no tuvieron en cuenta este particular tipo de suelo en nuestra Villa.

Nos parece decisivo tratar en profundidad el tema reforestación, bajo el ángulo de las particularidades de nuestro bosque. Parece necesario, también, destinar una mayor partida para elevar la cantidad y calidad de la remediación forestal. Lo mejor para fijar el suelo, es el árbol.

Nos parece imprescindible un replanteo de las derivaciones hacia el cruce. Como mínimo dos, y previsto dos más.

Nos parece muy importante avanzar en la localización a prever para la terminal, una oficina de turismo, y el espacio para la estación de servicios sobre la traza.

Entendemos que no se han previsto los pasajes aéreos peatonales. Hay que prever la conectividad norte – sur.

Sería también importante prever pasos de cañerías de alimentación de agua, hacia las islas que se producirán en caso de construirse los cuatro carriles.

Una especial previsión referida a las zonas de taludes.

La incorporación al proyecto y su ejecución, de formas de reducción de velocidad. Se puede hacer de forma tradicional, o incorporarlo al tema paisajístico, con curvas que vayan mostrando distintos ángulos de apreciación del panorama local, a la vez de producir la necesaria reducción de la velocidad en todo tipo de transporte.

Ante la magnitud de la obra, debería re adecuarse el programa de gestión ambiental, es decir que va a hacer la Empresa con todos los problemas ambientales generados por la obra, al menos con los mitigables. Consideramos que la Municipalidad puede no tener los recursos necesarios para afrontar esos problemas.

Prever que se realicen en forma sistemática, las auditorías necesarias.

Como contribución, nos parece una solución, la habilitación de una ADENDA ampliatoria, que permita no sólo ampliar la partida, sino, también, incorporar los aspectos señalados y los que no hayan quedado previstos.

Estamos ante una intervención importante de nuestro hábitat. Nuestra ciudad, a treinta años vista, va a rodear el camino de circunvalación, o dicho de otra manera, éste va a quedar casi en el medio de la Villa.

Creemos que Villa La Angostura se merece el cuidado no sólo de sus pobladores, sino también el de los organismos nacionales y provinciales. Mucho más, de la Consultora, y de la empresa que resulte adjudicataria. Todas estas instancias, deberían acompañar nuestras preocupaciones.

P.A.S.O. CORAJE Y TRANSPARENCIA

Linda Yague, Beatriz Kreitman, Edgardo Kristensen y Ricardo Villar en el acto de lanzamiento

El viernes 12 pasado, se hizo el acto inaugural de presentación de los precandidatos a renovación parcial de Diputados y Senadores Nacionales, en el salón de la cooperativa de agua de San Martín de los Andes.

Este inicio de las PASO (Primarias Abiertas Simultáneas y Obligatorias), encuentra a nuestro partido integrando un frente de partidos bajo la sigla Compromiso Cívico Neuquino, que a su vez presenta dos listas para las internas, de las cuales CORAJE Y TRANSPARENCIA lleva a primer candidato a Diputado Nacional, a Ricardo Villar, y en segundo término a Linda Yague. Para las candidaturas a Senador Nacional, lleva en primer término a Beatriz Kreitaman, y en segundo a

Edgardo Kristensen. Los precandidatos presentaron los lineamientos que defenderán en el Congreso Nacional, y firmaron el acta de compromisos que se reproduce abajo. Lista B 503

ELEGÍ CORAJE Y TRANSPARENCIA

NUESTRO COMPROMISO

Respeto irrestricto a la constitución y sus instituciones. No a la reforma constitucional: debemos poner freno a los intentos de los actuales gobernantes de quedarse para siempre en el poder.
Protejamos los derechos Humanos de hoy y mañana.
Creemos en una necesaria reforma de la justicia: pero también del Poder Ejecutivo y el Legislativo. Entendemos que el Poder legislativo nacional no debe ser una simple escribanía del poder.
Realizar una profunda Reforma tributaria: sacar el peso de los impuestos injustos a los trabajadores, profesionales, productores y comerciantes. Gravar la "timba" financiera, los bancos, los grandes emprendimientos y quitar los subsidios a la empresas multinacionales.
Quitar el IVA a los alimentos básicos. Promover medidas para recuperar las economías regionales, debilitadas por cuestiones cambiarias y arancelarias.
Libertad de prensa y expresión: con prensa amordazada o controlada, no hay libertad de opinión. Debemos mejorar ese instrumento para que esté al servicio de los pueblos.
Nuestra mirada será la realidad patagónica porque creemos que no debemos seguir siendo castigados por precios y tarifas. Todo es más caro en la región, incluso el gas, la electricidad y las naftas a pesar de que somos productores.
Debemos mejorar la infraestructura de fiscalización y seguridad en nuestras fronteras. Los puestos aduaneros tienen déficit de equipamiento y los corredores fronterizos no tienen controles adecuados. Hay indicios que por allí transitan todo tipo de ilícitos, desde contrabandos de mercaderías, narcotráfico y trata de personas.
Defendemos el Agua como bien común, natural y público, como elemento esencial y parte de nuestra biosfera.
Nos oponemos al método extractivo no convencional (fraking), para la extracción de gas y petróleo, a la megaminería, al monocultivo transgénico y a la geotermia.
Trabajamos por una reconversión en la matriz energética y productiva sostenible y sustentable.
Nos oponemos a la extranjerización de nuestras tierras, que nos quiten a los argentinos el uso responsable de nuestros bosques, lagos, ríos y bienes comunes.

CON CONVICCIÓN DECIMOS BASTA DE CORRUPCIÓN, LA CORRUPCIÓN MATA

La plata que nos roban falta en: nuestras escuelas públicas, Hospitales, Viviendas, Rutas, Medios de transporte y atenta con nuestra calidad de vida. Te falta a vos.

COMPROMISO CIVICO NEUQUINO LISTA 503 B

Nacionales

Dos elecciones locales que dan lecciones para todo el país

Por **Ernesto Sanz**

Un gobierno superpoderoso, un sistema electoral arcaico hecho para quien gobierna y un frente que aglutina a quienes ocuparon la gobernación desde 1987 hasta hoy. A eso se enfrentó **en Misiones** un partido organizado, con decenas de jóvenes que no sólo pegaron carteles, sino que encabezaron las listas.

Hace días nadie imaginaba que el oficialismo de Misiones perdería peso electoral. Cuando llegamos el viernes a acompañar a los candidatos radicales, nadie creía en ellos y las encuestas los dejaban al fondo de la tabla.

El domingo en Misiones, el radicalismo sentó las bases del triunfo de 2015. Además de incorporar más legisladores, la UCR obtuvo triunfos históricos en Iguazú y Eldorado y empató con el oficialismo en Posadas, donde los dos concejales que ingresan por el radicalismo tienen menos de 30 años.

En la otra punta del país, se elegían concejales de **la ciudad de Neuquén**. Dos fuerzas obtuvieron la misma cantidad de ediles, una articulada por el radicalismo, otra la que desde 1983 gobierna la provincia.

Allí también hay aires de cambio, hay una provincia que necesita oxígeno y alternancia.

Quedó claro que hubo dos elecciones locales que dan lecciones nacionales.

Primero, no alcanza con la imagen de una figura para construir una alternativa: tanto en Misiones como en Neuquén **el recambio de gobierno vendrá con ciudadanos articulados** en un partido renovado, con ideas, previsibilidad y referencia nacional, ese partido es el radicalismo.

Segundo, el resultado del Frente para la Victoria estuvo, en ambos casos, mano a mano con los votos en blanco.

Tercero, hay un partido, la UCR, que se recompone de abajo hacia arriba, que tendrá en 2013 elecciones excelentes en todo el país y que será noticia no por una frase, un lanzamiento, un spot o una sonrisa, sino porque en el 2015 será la alternativa nacional al peronismo.

El año electoral empieza muy bien.

Cuando muchos esperan que la noticia sea una persona, la novedad será un partido. Cuando muchos creen que de 2013 emergerá un individuo redentor, **de 2013 surgirá un colectivo de alternativa que además será garantía de alternancia**. Cuando muchos se peleaban por darle un acta de defunción al sistema de partidos, en 2013 elegiremos partidos, porque los partidos dan garantías, certezas y confianza.

Cristina Fernández de Kirchner

El aeropuerto que inauguró en Chaco hace 20 días, fue inaugurado hace 25 años.

¡Soy chaqueña y no quiero más mentiras!

Ya no me sorprenden las mentiras de nuestro gobernador, y ¡encima! las de la presidenta.

La caradura dijo que vino a inaugurar el Aeropuerto de Resistencia. UNA ABSOLUTA MENTIRA.

En el discurso presidencial dice que aportó para el mismo. La realidad es que solo le pasaron una mano de pintura.

Ese Aeropuerto fue construido hace más de 25 años por la empresa Dumber, integrada por Otto Dumber, Carlos Dumber y Roberto Dumber; dos de ellos ya fallecieron.

La pintura del aeropuerto fue realizada por la empresa del Sr. Vescera, el cual también falleció hace 15 años. Empresas de gran prestigio en el medio chaqueño.

Por el cinismo que la caracteriza ¡me siento indignada!

Vi nacer al aeropuerto de Resistencia y siempre fue internacional. No fue modificado ni remodelado, ¡solamente una mano de pintura!

¿Cuánto se gastó para hacer una payasada a los chaqueños y al país?

¡Así mienten, y siguen, y seguirán mintiendo!

De esa manera distraen dinero que solamente queda en los bolsillos de sus amigos y testaferros.

¿Hasta cuándo pensamos callarnos? Esto se puede verificar: aquí en Resistencia, cualquier ciudadano se lo puede confirmar. Supongo que esto es Caja Chica.

Si pueden mentir tan descaradamente, me pregunto: ¿cuánto costó HACER EL AEROPUERTO NUEVO, que paradójicamente es EL VIEJO, y ya más viejo que muchas injusticias que nos toca vivir.

¡Basta de mentiras! Me hago cargo de mis afirmaciones, aunque a ellos les resbalen las acusaciones.

Mi nombre es Ana Julia Macizo

Teléfono 03624-426443 / 434185

Ejemplaridad

O Algunas de las razones éticas.

(Nos envía Luis Carlos Rossi, desde Córdoba)

Bajo la presidencia del Gral Roca, ante los riesgos de algunos conflictos fronterizos. Encomendó al Gral. Pablo Ricchieri (en 1896 habia sido Agregado Militar en Berlin) que viajara a Alemania y adquiriera 40.000 fusiles Mauser para equipar al Ejercito Argentino. El Gral Ricchieri formalizo rápidamente la compra de los mauseres y en la entrevista final, se le acercó un representante de los fabricantes entregándole un sobre y expresándole:- Gral., los fabricantes me han encomendado que le entregara este sobre con el importe de "la comision" que le corresponde por su intervencion.

Ricchieri abrió el sobre y encontró un cheque de un considerable monto. Sin titubear, tomó el cheque, lo endosó y se lo devolvió al funcionario diciendole: - **Mande tres mil Mauser mas -.**

.....

Bajo la presidencia de Victorino de la Plaza, el presidente de Brasil viajo a la Argentina en una visita de confraternidad. Entre los agasajos se programo el banquete oficial.

Como no se podía realizar en la Casa Rosada por hallarse en reparaciones, se resolvió que se celebrara en la casa particular del presidente, en la calle Libertad. Al dia siguiente Victorino de la PLaza llamó a su ama de llaves y comenzó a extender los cheques de su cuenta personal, para pagar a los proveedores y al concluir observo que le faltaba la cuenta de los vinos. El ama de llaves le replico que como era una comida oficial, se habían traído los vinos de la Casa de Gobierno.

V. de la Plaza le contesto: - Señora, en mi casa el gobierno no paga los vinos. Vaya al almacén y reponga a la bodega las botellas que se consumieron.

Y ahora, algunas razones de la falta de ética

El material adquirido a España y Portugal por 1.500 millones de pesos

Una muestra de la falta de controles que es letal

. En sus informes del 2008, en otro del 2010 y en su memoria 2002-2013, la AGN realizó un descarnado análisis del "colapso" ferroviario que se produce en el país. Allí dice:
• En todos los casos la Auditoría verificó "altísimos niveles de incumplimiento empresarial, sobre todo en las inversiones mínimas esenciales, en las tareas de mantenimiento y en las condiciones de inseguridad, que anticipan no sólo la pésima prestación de los servicios, las circunstancias de hacinamiento que implican los traslados de los pasajeros y los reiterados incidentes y accidentes hasta culminar en verdaderas tragedias, como aconteció recientemente".
• A base de informes de la CNRT destacó que se registra una terrible estadística de accidentes en la Red Ferroviaria Metropolitana de Buenos Aires: entre 1996 y el 2010, 33.660 personas se vieron involucradas en distintos tipos de accidentes y siniestros que dejaron 5.995 muertos y 25.755 heridos.
• Más de un centenar de auditorías acreditan que el sistema de subsidios ha operado como una variable que ha frenado el proceso de inversión genuina y ha fomentado el incumplimiento de las concesionarias. La falta de una adecuada rendición de cuentas, de una verificación exhaustiva del destino de esos fondos, ha sumido a las transferencias estatales en un pozo oscuro de sospechas y de inconductas que, en muchos casos, han debido ser elevadas a la Justicia.
• En el transporte ferroviario de carga halló un panorama desolador. El Belgrano Cargas, que es una suerte de cordón umbilical de la entrada y salida de productos hacia el norte, fue privatizado y destruido en condiciones inauditas, propias de un país que se proponía desmantelar sin piedad toda la estructura ferroviaria. A pesar de algunos esfuerzos posteriores, aún no ha podido recuperar su capacidad operativa.
• La AGN realizó diversas auditorías de gestión a empresas concesionarias de transporte ferroviario de carga, entre ellas las aprobadas en el 2006 y el 2008 respecto de los corredores ferroviarios (Central y Mesopotámico) concesionados a la empresa América Latina Logística (ALL). ALL Central atraviesa las provincias de Mendoza, San Juan, San Luis, Córdoba, Santa Fe (Rosario) y Buenos Aires. La empresa ALL en su explotación

ALL Mesopotámico y ALL Central es la que registra el mayor número de descarrilamientos.
• La AGN ha auditado otras empresas como Ferrosur Roca (experimentó un reciente descarrilamiento en General Roca), Ferroexpreso Pampeano y Belgrano Cargas y encontrado graves deficiencias en materia de desvíos del programa de inversiones obligatorias en material rodante, vías y obras, señalamiento y comunicaciones. Comprobó, asimismo, un mantenimiento deficitario y una recurrente falta de pago del canon.

Las compras a España y Portugal

La AGN emitió otro informe previo sobre la compra de material ferroviario a España y Portugal entre el 2004 y el 2010 por cerca de 1.500 millones de pesos (más de 220 millones de euros) en las gestiones de dos secretarios de Transporte: Ricardo Jaime y Juan Pablo Schiavi.
Allí destaca que en la compra existieron sobreprecios, se evadieron los controles jurídicos y hubo falta de garantía técnica, entre otras cuestiones, además de mecanismos que dificultan el rastreo de sumas importantes de dinero.
• Concluye que el sobreprecio en la compra puede ser de entre el 117 y el 171%, además de que entre el 44 y el 58% del material adquirido se encontraba fuera de servicio y de que a 21 unidades compradas a Portugal se le realizaron reparaciones para que pudieran ser puestas en servicio, a pesar de que se habían adquirido "listas para operar".
• Se verificó que no se inspeccionó la totalidad del material rodante a adquirir.
• En el 2010 el diario "Clarín" dio a conocer algunos mails en poder de Manuel Vázquez (asesor de Ricardo Jaime en Transporte) en los cuales había elementos para pensar en las irregularidades. De hecho, en uno de esos mails "Vázquez y Lorente, las caras de las comisiones de los dos lados del Atlántico, se llegaron a repartir 2.300.000 euros".

(DE NUESTRA REDACCIÓN: Sugerimos buscar en el archivo www.vozradical.com.ar las notas referidas a Ferrocarriles Argentinos que enviara el Ingeniero José Benito Giraldes. Los Números son: 67, 68, y 69.)

Picadita de Textos

De la consultora OPSM que dirige Enrique Zuleta Puceiro.

Incluyeron el tema en las 1.200 entrevistas que realizan en todo el país para elaborar, desde hace años, su estudio semanal de tendencias económicas y sociales.

Tomando las diferencias más fuertes, sobre doce temas puntuales los entrevistados consideraron que la de Néstor y Cristina fue una década ganada en derechos sociales (68,9%), consolidación de

la democracia (64,9%), derechos humanos (59,1%) y estabilidad política (52,0%).

En cambio, la calificaron de década perdida en seguridad ciudadana (82,2%), política económica (62,9%), educación (60,6%), desarrollo económico (57,9%), libertades públicas (49,8%) y salud (49,7%).

La naturaleza de los hombres soberbios y viles es mostrarse insolentes en la prosperidad y abyectos y humildes en la adversidad.

Nicolás Machiavello (Italia 1469- 1527)

La Argentina es una sociedad donde la experiencia no logra transformarse en enseñanza

Santiago Kovadloff

Peor que la pérdida de valores éticos es la pérdida de valores cívicos.

Fernando Savater

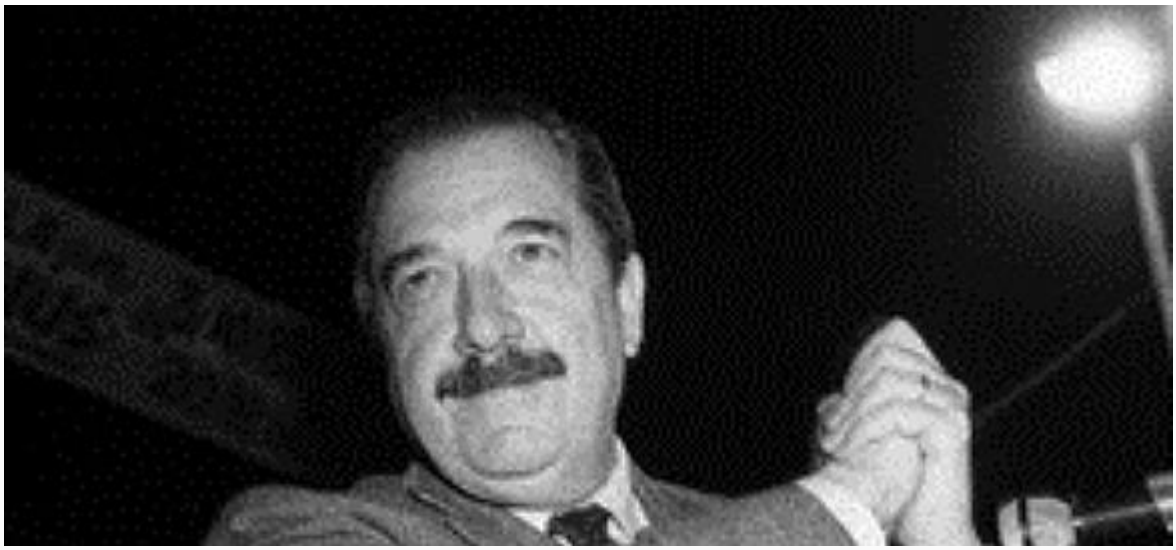
La gloria es como un círculo de agua que va agrandándose… a fuerza de extenderse, termina desapareciendo.

Maigret (personaje de Simenon)

Alfonsín, a 30 años

Alfonsín ratificó la denuncia del pacto militar-sindical

El precandidato a presidente del Movimiento de Renovación y Cambio de la Unión Cívica Radical, Raúl Alfonsin, decidió no concurrir a la audiencia de conciliación fijada por el juez Olivan en la querella que le sigue Lorenzo Miguel.



El juez de instrucción, **Alfredo Olivan**, no hizo lugar al pedido del precandidato presidencial, **Raúl Alfonsín** de que se suspenda la audiencia de conciliación fijada para el día de la fecha, en la querella que le sigue **Lorenzo Miguel**, jefe de las 62 Organizaciones peronistas.
El líder sindical del peronismo ortodoxo inició la querella por calumnias e injurias, a raíz de las declaraciones del líder radical de Renovación y Cambio, en mayo pasado, cuando aseguró y denunció "la existencia de un pacto militar.sindical", que precisamente lo tendría como protagonista junto al general **Cristino Nicolaides**.
El precandidato radical alegó la defensa de "falta de acción", por lo que no cubría la formación del proceso, ya que sus expresiones no contenía ofensas o injurias.

Alfonsín emitió un comunicado publicado por el diario **La Nación** donde destacó que la denuncia del pacto estuvo dirigida a "velar por la pureza del proceso de democratización del país" y a su vez, "por la plena vigencia de la Constitución Nacional y por el restablecimiento del Estado de Derecho".
Mientras tanto, indicó que siente el "deber cívico y moral de vigilar la materialización de estas metas", y que esa intención no puede confundirse "con el propósito mezquino de injuriar o calumniar", por lo que ratifica que **no piensa desdecirse de sus expresiones**.-
(de www.diarioinedito.com.ar)

Y nos vamos.....

Va este número 87. Dentro de 13 números, cuando cumplamos 100, editaremos estos años de militancia con los artículos que nos parecen más valiosos.

Se acercan tiempos de cambio. Mendoza, Misiones, Santa Fé, Córdoba, y Capital, mostrarán el renacer de la UCR. Esperemos que Neuquén y la provincia de Buenos Aires, también.

“Los diamantes son eternos”, se llamaba una película de James Bond. Nosotros decimos desde Villa La Angostura, que la U.C.R., también.

“Tantas veces nos mataron, tantos veces nos morimos, sin embargo estamos acá… resucitados”. Y volvemos a cantar… como la cigarra

Y nuestro canto se extenderá a cada dirigente, a cada concejal, a cada legislador Radical, para que levante su voz a favor de la república y en resguardo de la verdadera justicia social, las instituciones y las leyes.

No por nada hemos resistido más de 120 años.

Chauuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuu

www.vozradical **gunardop@gmail.com**

acá nos podés leer **acá nos podés escribir**